

Essonne : un premier espace de coworking sur autoroute dans une station TotalEnergies

La jeune pousse francilienne Work & Go vient d'inaugurer son premier espace de coworking sur une aire d'autoroute, dans l'Essonne. Son concept : s'implanter dans des lieux qui ne sont pas conçus pour travailler. Elle compte ouvrir 100 espaces similaires d'ici 2 ans.



En face de l'accueil de l'aire de services de TotalEnergies, 14 places assises et une cabine de travail ont été mises à disposition par Work & Go. (Work & Go)

Par **Mathilde Piqué**

Publié le 4 mai 2023 à 17:25 | Mis à jour le 4 mai 2023 à 17:29

Envoyer un mail, participer à une visioconférence ou finaliser un dossier... Le tout, depuis une aire d'autoroute. L'association peut paraître étonnante et pourtant, c'est désormais possible dans la station-service TotalEnergies de Limours Janvry (Essonne), [la plus proche de Paris sur l'A10](#). Un espace gratuit de travail partagé, dit de **coworking**, y a été installé le 12 avril dernier par Work & Go. Une première en France.

L'objectif de la jeune pousse francilienne, créée il y a seulement six mois et basée à Paris : « [installer le coworking](#) dans des lieux conçus pour un autre usage que le travail. Sur les aires [d'autoroute](#) aujourd'hui, de nombreux automobilistes restent dans leur voiture pour travailler. Nous voulons donc proposer une solution alternative, directement en station », ambitionne Jean-Briac Danès, cofondateur.

14 places en libre accès

Sur 36 m² de l'aire de Limours Janvry, 14 places assises en libre accès et une cabine de travail réservable pour 4 personnes ont été aménagées. Du mobilier à la connexion Internet très haut débit, tout a été pensé pour que les automobilistes restent le plus longtemps possible. « Ce type d'espaces peut être un avantage pour gagner en fréquentation. Nous voulons répondre le mieux possible aux besoins de nos clients, notamment dans le cadre du développement des bornes de recharge électrique », explique Ariane Vuilloud, directrice commerciale et marketing d'Argedis - filiale de TotalEnergies consacrée aux services en station.

LIRE AUSSI :

- **Bureaux partagés : le marché du coworking a repris de la vigueur**
- **En Ile-de-France, le coworking monte en gamme et s'ouvre à de nouveaux publics**
- **TEMOIGNAGE - « J'ai lancé un espace de coworking à la campagne, accessible depuis Paris en RER »**

Le marché potentiel est de taille car [la croissance de la mobilité électrique](#) amènera les conducteurs à passer plus de temps en station-service dans les prochaines années. « D'à peu près 4 minutes aujourd'hui, nous allons passer à environ 40 minutes, qu'il va falloir occuper », avance Jean-Briac Danès.

100 espaces de coworking d'ici 2 ans

Objectif affiché : ouvrir d'ici 2 ans 100 espaces de coworking similaires dans des centres commerciaux, des groupes hôteliers ou encore des aéroports. Un marché en pleine croissance depuis la crise sanitaire et dont les cofondateurs Jean-Briac Danès et Leonid Goncharov sont déjà familiers car ils ont développé [Anticafé, réseau de cafés conçus pour le coworking](#), avant de le revendre l'été dernier.

Si l'entreprise ne génère pas encore de chiffre d'affaires, elle réalise actuellement une montée de capital grâce à des investisseurs particuliers. Son modèle économique se nourrira de deux sources de revenus : dans un premier temps, les espaces de coworking seront vendus aux commerces qui les accueillent. Puis un loyer - 900 euros mensuels pour un coworking de 20 m² - sera perçu pour assurer la maintenance.

Mathilde Piqué ()